



### Het project

De verschillende landelijke initiatieven voor walstroom binnenvaart worden via de Nationale Havenraad op elkaar afgestemd. Doel van de afstemming is het bieden van uniformiteit aan de gebruikers van walstroom en het bevorderen van de kennisuitwisseling tussen de aanbieders. In commissie zijn de technische eisen waar de walstroomkasten aan moeten voldoen in een bestek verwerkt. Dit heeft geresulteerd in de opdracht van de Gemeente Hengelo voor het ontwerp en de bouw van drie Walstroomkasten t.b.v. de stroom-en watervoorziening voor de binnenvaartschippers.

### De opdracht

Voor de binnenschepen, aangemeerd aan de kade in Hengelo, is het niet toegestaan gebruik te maken van de eigen generatoren en dienen derhalve gebruik te maken van de voorzieningen die de walstroomkasten bieden. De drie kasten worden allen aan de kade in Hengelo geplaatst en bieden voldoende capaciteit voor het verwachte aantal binnenvaartschepen. De kast heeft een netaansluiting van 400V, 63A, 50H waarbij de kast en installatie voldoet aan de NEN1010 Veiligheidsnorm. Iedere scheepsaansluiting wordt uitgevoerd met een kWh meter met GPRS verbinding.

### Het resultaat

Moekotte, vestiging Enschede, heeft van civiele bouwer GMB de opdracht gekregen de kasten te ontwerpen, te bouwen en op locatie, in de haven van Hengelo, te plaatsen. Tevens behoort het leggen en aansluiten van de voedingskabels tot de scope van Moekotte. Naast het gebruikelijke voedingsgedeelte in de kast bevindt er zich tevens een watercompartiment in de kast zodat de schipper naast de noodzakelijke voeding ook gebruik kan maken van de wateraansluiting.

### Projectinformatie

#### Soort project

Voeding-en waterkasten t.b.v. scheepvaart

#### Opdrachtgever

Gemeente Hengelo

#### Vestigingsplaats

Twentekanaal locatie Hengelo